



CARRETERAS

TITULARIDAD ESTATAL

Red viario existente

Red viario previsto

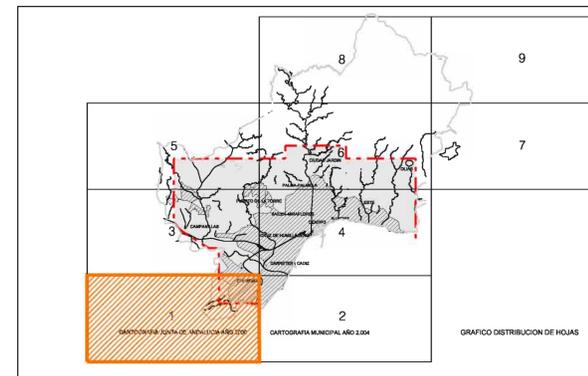
TITULARIDAD AUTONÓMICA

Red viario existente

Red viario previsto

NOTA: Limitaciones e lo propiedades en carreteras autonómicas según normativa vigente (distancia en metros)

| TIPO VIA | CATEGORIA | DOMINIO PUBLICO | SERVICIAMIN | AFECCION | NO AFECCION |
|----------------|------------|-----------------|-------------|----------|-------------|
| GRAN CAPACIDAD | | | | 100 | 100 |
| CONVENCIONAL | AUTONÓMICA | 3 | 8 | 50 | 50 |
| GRAN CAPACIDAD | PROVINCIAL | 3 | 8 | 25 | 25 |



Ayuntamiento de Málaga

Modificación del Documento de Aprobación Provisional

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA

Planos de Información

| | | | |
|---|----------------------------------|------------|------------|
| PLANO | Afecciones Y Protecciones | | 1.5 |
| FECHA | JUNIO 2009 | | |
| I.5.5 Afecciones de la Legislación Sectorial. Carreteras. | | ESCALA | HOJA |
| | | 1 / 20.000 | 1/9 |

REDACCIÓN

gerencia municipal de urbanismo, obras e infraestructuras

